

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Radomiu.

31 października Nr. 8. 1936 rok.

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe.

32.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 7 września 1936 r. Nr P. 1 a. 1/50/36 w sprawie ustanowienia w parowozowni głównej w Skarżysku-Kamiennej warsztatów pomocniczych.

W związku z wejściem w życie nowego statutu organizacyjnego parowozowni kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 29 z 1936 r. poz. 140), warsztaty mechaniczne w Skarżysku-Kam., zwane także warsztatami głównymi parowozowymi i t. p. i traktowane dotąd jako odrębna jednostka służbowa, otrzymują nazwę — stosownie do pisma Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1936 r. Nr P. 7/92/85/36 — warsztatów pomocniczych i stanowią, w myśl § 1 ust. (9) p. 5 wspomnianego statutu, komórkę organizacyjną parowozowni głównej w Skarżysku-Kam.

33.

Nr P. 1 a. 1/52/36 z dnia 16 września 1936 r. w sprawie podziału warsztatów głównych II kl. w Radomiu na biura i działy.

Na podstawie § 2 ust. 5, 7, 8, 9, 10 i 11 statutu organizacyjnego warsztatów głównych kolei

państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 29 z 1936 r. poz. 139) Ministerstwo Komunikacji ustaliło w Warsztatach Głównych II kl. w Radomiu następujące biura i działy oraz podział ich na klasy:

L.p.	Nazwa biur i działów	Biura		Klasa działu		
		Nie techn.	Tech.	I	II	III
1	Biuro personalno-rachunkowe	1				
2	Biuro usprawnienia i techniczne		1			
3	Centralne biuro rozdzielcze		1			
4	Dział wagonów osobowych i towarowych			I		
5	Dział mechaniczno-kowalski i odlewniczy					III
6	Dział techniczno-gospodarczy, elektrotechniczny i spawania					III
	Razem	1	2	1		2

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1936 r.

34.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 12 października 1936 r. Nr P. 1 c. 33/47/36 r. w sprawie uzupełnienia zarządzenia, odnośnie załatwiania podań o zaliczki bezprocentowe na uposażenie i pożyczki oddłużeniowe.

W uzupełnieniu zarządzenia z dnia 24. VII. 1936 r. Nr P. 1 c. 33/44/36 (Dz. Zarz. D. O. K. P. Nr 5/36 poz. 24) zarządzam:

1) Wobec napływania podań pracowników o pożyczkę oddłużeniową, nienależycie udokumentowanych, wszystkie Oddziały i jednostki służbowe wyjaśnią pracownikom, ubiegającym się o wymienioną pożyczkę, że pod wiarogodnymi dowodami, należy rozumieć dowody piśmienne, wystawione przez instytucje bankowe i poważniejsze przedsiębiorstwa handlowe, będące wierzycielami pracownika.

Dowody piśmienne, wystawione przez innych wierzycieli (drobnych kupców, rzemieślników, osoby postronne), z uwagi na możliwość wystawienia fikcyjnych dowodów, są niewystarczające.

Wiarogodność długów u takich osób, stwierdza zwierzchnik jednostki służbowej na dowodzie piśmiennym, wystawionym przez wierzyciela, po uprzednim okazaniu przez wierzyciela dowodu wierzytelności (weksel, skrypt dłużny i t. p.), powstałej przed dniem 1 grudnia 1935 r. W wypadku, gdy wierzyciel znajduje się poza miejscem urzędowania zwierzchnika, dowody mogą być stwierdzone przez instytucje publiczne (notariusz, magistrat, starostwo, gmina wzgl. władze kolejowe, znajdujące się na miejscu).

2) W prośbie pracownika, musi być podana przyczyna powstania długu. Niezależnie od tego winien bezpośredni zwierzchnik w rubryce „wniosek co do konieczności udzielenia pożyczki" wpisać również swoje spostrzeżenia, odnośnie przyczyn zadłużenia się pracownika.

3) Po otrzymaniu podania od pracownika, jednostki służbowe winny zbadać, czy powody prośby i dołączone dokumenty, odpowiadają odnośnym postanowieniom zarządzenia Ministerstwa Komunikacji i Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych o udzielaniu zaliczek i pożyczek.

Podania nie odpowiadające wymogom powyższych zarządzeń, należy z odpowiednim pouczeniem zwracać.

4) Zwracam uwagę na dodatkowe zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2. X. 1936 r. Nr P. 7/90/738/36 o zaliczkach na uposażenie dla prac. przeds. P. K. P. na spłatę zaciągniętych przez nich zobowiązań dłużnych (Dz. Urz. M. K. Nr 56 poz. 284 z dnia 25. X. 36 r.) wydane do zarządzenia Min. Komunikacji z dnia 22 maja 1936 r. Nr P. 7/54/4/36, ogłoszonego w Dz. Urz. M. K. Nr 32 poz. 155 § 6 z dnia 30 maja 1936 r.

5) Kwoty z tytułu udzielonych pożyczek oddłużeniowych jakoteż i zwroty tychże (potrącenia rat miesięcznych) należy w dowodach (listach płacy) wyszczególniać w oddzielnej rubryce pod nazwą „Pożyczka Odłużeniowa". Kwoty te Biuro Finansowe zaksięguje na r-k 8 conto 22 subkonto 1 a, odnoszące się do pracowników miesięcznie płatnych, i na r-k 8 conto 22 subkonto 2 a, odnoszące się do pracowników dziennie płatnych.

Wzór.

Zobowiązanie.

Stosownie do zarządzenia Min. Kom. z dnia 2. X. 1936 r. Nr P. 7/90/738/36 (Dz. Urz. M. K. Nr 56 poz. 284 z dnia 25. X. 36 r. zobowiązuję się w przeciągu 14 dni od daty otrzymania pożyczki oddłużeniowej przedstawić zaświadczenie wierzycieli o spłacie zaciągniętego długu do — Biura Personalnego D. O. K. P. w Radomiu.

. . . . dnia . . . . . 193 . . r.

Podpis . . . .

Własnoręczność podpisu p. . . . . stwierdzam:

. . . .
(Podpis zwierzchnika)

Sprawy drogowe.

35.

Nr III-4 a/28/44/36 z dn. 5 września 1936 r. w sprawie opłaty za zezwolenia na zakładanie anten w budynkach kolejowych.

W związku z pismem Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 lipca 1936 r. Nr F. R. II/25/23 wyjaśniam, że jednorazowych opłat manipulacyjnych w wysokości 1.00 zł za udzielanie zezwoleń na zakładanie anten w budynkach kolejowych, tak od pracowników kolejowych jak i osób postronnych z dniem 1 sierpnia b.r. pobierać nie należy.

Nadmieniam, że zarządzenie Ministerstwa z dn. 15/III. 1935 r. Nr F. R. II 25/8 w sprawie jak w nagłówku, przesłane wszystkim Wydziałom, Biurom i jednostkom służbowym do wiadomości przy piśmie Wydziału Drogowego z dnia 15.XI. 1935 r. Nr III-4 a/1/553/35, z dniem 1 sierpnia b. r. traci moc obowiązującą.

Sprawy zasobowe.

36.

Nr V. 3 a 1/223/36 z dnia 3 października 1936 r. w sprawie klasyfikacji odzyskiwanych starych podkładów, oraz niszczenia spróchniałych.

W instrukcji Nr U. N. III. 62/10 z dnia 19 sierpnia 1935 r., ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym M. K. N. 31-1935 r. nie są przewidziane, z pomiędzy wyjmowanych przy naprawie nawierzchni torów, podkłady spróchniałe, nie posiadające żadnej wartości opałowej.

W związku z wyjaśnieniem Ministerstwa Komunikacji Nr M. Z. X. 951/29 z dnia 7 lipca 1936 r. w danej sprawie, zarządza się co następuje:

1) Protokóły odzysku powinny zawierać całą ilość podkładów wyjętych z toru i zakwalifikowanych na opał oraz częściowo przeznaczonych do spalenia jako nieużyteczne na miejscu, przyczem odzysk ten należy wykazywać w m^3 i sztukach,

Do powyższego wyjaśnia się że:

a) z ilości podkładów wykazanych w protokóle odzysku należy wprowadzać do rachunku zasobowego Dz. XVI m. pod NN. 5 lub 6 tylko podkłady przydatne na opał,

b) gdy w odzyskiwanych ilościach nie znajdują się podkłady zupełnie spróchniałe, sporządzać protokółu odzyskowego nie należy i w tych wypadkach klasyfikacja wyjętych z toru podkładów winna być przeprowadzaną wg. przepisów D 3 § 15 p. 8.

c) odrębne protokóły należy sporządzać na odzyskane podkłady stare, których termin gwarancji upłynął od podkładów których termin gwarancji jeszcze nie nastąpił.

2) Kontrola odpadków podkładów zakwalifikowanych jako istotne próchno powinna być przeprowadzana okresowo przez Kontrolerów Oddziałów Drogowych i Kierowników Zarządu Kolei Wąskotorowych jako też przez organy Wydziałów Drogowego i Kolei Wąskotorowych. Niszczenie wymienionych spróchniałych podkładów przez spalenie winno być dokonywane w obecności osób przeprowadzających kontrolę, co ma być stwierdzane każdorazowo protokółem.

Protokóły te należy formować na spalenie zupełnie i istotnie spróchniałych odpadków podkładów, które nie mogą być utożsamiane z podkładami zakwalifikowanymi do celów opałowych.

3) Podkłady stare, odzyskane przy wymianie nawierzchni, objęte terminem gwarancji, należy składać oddzielnie wg. ich klasyfikacji i przechowywać do czasu oględzin przez Komisję z udziałem przedstawiciela firmy, która podkłady te nasycała. Niszczenie spróchniałych podkładów z liczby objętych gwarancją, może nastąpić dopiero po obejrzeniu i orzeczeniu wskazanej Komisji w sposób podany w p. 2 niniejszego.

Jednocześnie w związku z rozporządzeniem M. K. Nr M. Z. XIV. 486/5 z dnia 19 lipca 1935 r. w sprawie gospodarowania starymi podkładami, unieważnia się zarządzenie Dyrekcji Nr V/3 a kt. 2 z dnia 14 lipca 1934 r. z tym, że składy opału otrzymywane z Oddziałów Drogowych podkłady opałowe nie będą przerabiać na drzewo opałowe, natomiast powinny rozchodować je ściśle wg. postanowień zawartych w § 7 powyższego rozporządzenia M. K. po uprzednim poprzecznym rozpiłowaniu na dwie połowy.

37.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państw. z dnia 12 października 1936 Nr V/2 a/12/36 w sprawie nadsyłania dokładnie sporządzonych zapotrzebowań na zakup materiałów i przedmiotów inwentarialnych.

Niejednokrotnie stwierdzono, że zgłoszenia do zakupu materiałów lub przedmiotów inwentarialnych sporządzane są przez Wydziały i Biura bez zachowania przepisowych wymagań i nie posiadają właściwego określenia (nazwy), szczegółowego opisu technologicznych właściwości, wymiarów, rysunków lub szkiców i t. p., co wywołuje zbędną korespondencję, opóźnia manipulację zakupową, możność ewolucji ofert przy przetargach, a w konsekwencji powstają trudności wykonania terminowych robót.

Mając powyższe na względzie, polecam, aby zgłaszane do zakupu materiały i przedmioty inwentarzowe były szczegółowo opisywane ze wskazaniem technologicznych właściwości i terminu dostawy, zaopatrzone w szkice lub rysunki, względnie podane ścisłe powołanie się na pozycje katalogowe znanych firm. W tym celu Pp. Naczelnicy Wydziałów i Biur wydadzą zarządzenia wykonawcze podporządkowanym miejscom służbowym, celem opracowania zawczasu potrzebnych szkiców i rysunków, mając na względzie konieczności normalizacyjne dla uniknięcia powiększania pozycji zasobowanych materiałów. Za nieprzestrzeganie terminów zgłoszeń i bez zachowania poleceń wyżej wyłuszczonych winni pociągani będą do odpowiedzialności.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Wytwórnia Biletów P. K. P. Kraków.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu ul. Słowackiego Nr. 17, Biuro Personalne, telefon Nr. 26-11). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena pojedyńczego numeru 35 gr. Cena ogłoszenia: 1/1 strona 240 zł. — 1/2 strony 130 zł., 1/4 strony 70 zł., 1/8 strony 40 zł.